Chronique Été 2010

- ☑ Déjà 5 ans!
- ☑ Pièces de remplacement – Küryakyn
- ☑ Voltmètre lumineux sur un 1800
- ☑ Interrupteurs - phares antibrouillard 1800
- ☑ Un manomètre trompeur !
- ☑ Prise de courant 12 volts pour 1800
- ☑ Installation du TPMS Tire Watch

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

DÉJÀ 5 ANS !

Notre chronique « Le garage » dans sa forme actuelle a fêté l'automne dernier son 5ème anniversaire. Merci à tous ceux qui nous lisent Nos sincères remerciements s'adressent particulièrement à ceux qui prennent le temps de nous écrire afin de partager leurs expériences pour que nous puissions, à notre tour, vous en faire part.

PIECES DE REMPLACEMENT – KÜRYAKYN

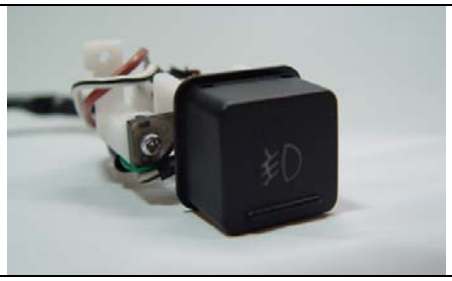
Vous êtes propriétaire d'un 1800, vous possédez peut-être des repose-pieds de marque Küryakyn de modèle # 4038 comme ceux sur la photo. Si vous êtes de ceux qui les frottent «involontairement» sur le bitume, vos protecteurs en dessous sont sans doute un peu amochés. Ils sont disponibles à la paire. Vous pouvez acheter l'item 4049 sur le site de Küryakyn alors que chez votre fournisseur de pièces préféré, il faut commander de chez Parts Canada l'item # 271060 au prix de 15,95 $.

VOLTMETRE LUMINEUX SUR UN 1800

Lors de parutions précédentes, nous vous avions fait mention d'un voltmètre à témoin lumineux de Signal Dynamics. Sa caractéristique particulière est de vous informer du niveau de charge de la batterie à l'aide d'un témoin DEL. Son emplacement est important afin de bien le visualiser en cas de déficience de l'alternateur. Un boîtier de témoin lumineux a été utilisé comme élément de finition pour insérer le DEL. Voici une excellente position sur une GL1800.

INTERRUPTEURS PHARES ANTIBROUILLARD 1800

Les phares antibrouillard d'origine Honda de même que ceux de la compagnie Show Chrome disposent d'un interrupteur de type « bouton-poussoir » afin d'être allumés. Ceux de la compagnie Electrical Connections disposent pour leur part d'un interrupteur à bascule. Le remplacement du bouton d'origine peut s'avérer particulièrement coûteux s'il fait défaut. En effet, la pièce de remplacement portant le numéro 08V31-MCA-10008 coûte 38$ US ; chez Show Chrome, l'item porte le numéro 148446 et coûte **84$ US**. Nous avons trouvé un interrupteur à bascule qui pourrait remplacer celui d'origine et celui de Show Chrome pour un prix nettement inférieur, soit environ 3.00$. De plus, cet interrupteur de marque « Grote » est muni d'un DEL rouge, vert, jaune ou bleu. Cet interrupteur est disponible chez les fournisseurs de pièces auto.



Interrupteur à bouton-poussoir

Interrupteur à bascule Grote
82-2130 DEL rouge
82-2131 DEL jaune
82-2132 DEL vert
82-2136 DEL bleu

Nous avons également tenté de nous procurer des les lentilles protectrices de remplacement pour ces phares; elles ne sont plus disponibles au Canada. Toutefois, Show Chrome les offre pour environ 10$ US sous le numéro 10-604L.

UN MANOMETRE TROMPEUR !

Les participants à la clinique mécanique ont pu vérifier la précision de leur manomètre à pneus. En effet, Pierre Robitaille avait monté pour l'occasion un dispositif à cet effet. Nous croyons que cette expérience devrait être répétée à chaque année, particulièrement à cause de ce qui suit.

Tout récemment, un camarade nous demandait s'il était possible de vérifier son manomètre à pneus réputé pour sa qualité. Compte tenu que nous disposons de TPMS (tire pressure monitoring system) dont la précision est validée, nous nous sommes prêtés à l'exercice.

Nous avons mesuré la pression des pneus avec trois manomètres différents : Accutire (gauche), celui de notre camarade de marque VDO (au centre) et un de marque PCL (à droite). Quelle ne fut pas sa surprise de constater les résultats :

Réel	Accutire et PCL	VDO
39	39	**45**

Ainsi, s'il faisait confiance à son manomètre, notre camarade **sous gonflait ses pneus de 6 livres** soit d'environ **16%** !!

Alors, ne soyez jamais trop prudents; vérifiez régulièrement vos manomètres afin de vous éviter des ennuis.

Prise de courant 12 volts pour 1800

Vous aimeriez installer une prise de courant afin d'alimenter des accessoires électriques auxiliaires dans le coffre à gants gauche de votre 1800 ? Alors voici l'article à vous procurer chez votre concessionaire: 08U55-MCA-301. Un connecteur sous le coffre à gants vous permet une installation rapide et sans tracas électrique.

Installation du TPMS Tire Watch

Dans l'édition automne 2009, nous avons terminé l'article sur les TPMS en vous faisant part de notre préférence pour le système Tire Watch. Trois de nos collègues sont maintenant équipés de ce système. Voici en photo le processus d'installation. Nous vous tiendrons informés de leurs commentaires.

Les principales caractéristiques de ce système sont :

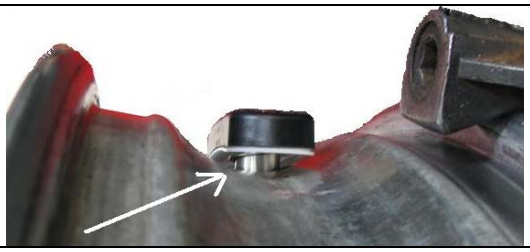
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies par l'utilisateur
- totalement sans fil

Le système Tire Watch

Le système comporte : deux (2) capteurs de valve avec verrous, deux (2) valves coudées, un afficheur type porte-clés et sa clé de verrouillage, une pile

L'installation s'annonçait pourtant simple; insérer la valve par l'ouverture, y attacher le senseur avec l'écrou approprié et fixer selon le couple de serrage recommandé. Le côté plat du senseur devait être orienté dans la direction du sens de rotation. La réalité en a été toute autre. Lors des 3 premières tentatives, l'air s'échappait entre la valve et la jante.

La méthode d'installation de la valve du manuel d'instructions ne fonctionnait donc pas. Il a fallu retirer la rondelle d'étanchéité normalement prévue pour une Gold Wing (photo du haut à droite) afin de la remplacer par une autre qui dans cette trousse, est normalement prévue pour une moto BMW (photo du haut à gauche) Avec cette méthode, l'étanchéité entre la valve et la jante était assurée (photo du bas).



Lorsque l'installation est correctement effectuée, le senseur doit rester éloigné de la jante tel qu'indiqué par la flèche.

Voici la localisation choisie pour installer l'afficheur, en haut sur une 1500, en bas sur une 1800

Voici le type d'affichage : la pression des pneus avant et arrière, l'heure et la température ambiante. En pesant sur un bouton, l'affichage de modifie; il est alors possible de connaître la température des pneus de même que l'écart de pression par rapport aux valeurs réglées.

Claude et Claude